



Töö nr 6126

Männi ristumiskoht

Põhiprojekt

Luke küla, Nõo vald, Tartu maakond

KOOSTAJA

ViaVelo Inseneribüroo OÜ

Valukoja 10, 11415 Tallinn

Telefon: +372 517 2182

MTR: EEP003424; ELK000063; EPE001115

E-post: info@viavelo.ee

Projekteeris: Henrik Heikkilä

Vastutav täitja: Roland Mäe

Kutsetunnistus nr 155620

roland.mae@viavelo.ee

TELLIJA

Revonia OÜ

Kumna tee 5, Vääna, 76903 Harju maakond

Mob. +372 5684 2845

info@revonia.ee

<https://revonia.ee>

Tallinn 2026

Töö nr:	6126	Stadium: Põhiprojekt
Töö nimetus:	Männi ristumiskoht	

Sisukord

1.	Üldosa	4
1.1	Lähtematerjalid.....	4
1.2	Uuringud.....	4
2.	Olemasoleva olukorra kirjeldus	4
2.1	Tee ehitusprojektiga hõlmatud ala kirjeldus	4
3.	Projektlahendus.....	6
3.1	Plaanilahendus.....	6
3.2	Vertikaalplaneering	6
3.3	Muldkeha ja katend	6
3.3.1	Muldkeha.....	6
3.3.2	Katendid	6
3.3.3	Nõuded materjalidele	6
3.4	Veeviimarid	7
3.5	Keskkonnakaitse ja maastikukujundustööd	7
3.5.1	Haljastus	7
3.5.2	Jäätmekava	7
4.	Tööde teostamine	7
4.1	Üldosa.....	7
4.2	Ettevalmistustööd	8
4.3	Ehitusaegne liikluskorraldus	8

Töö nr:	6126	Stadium: Põhiprojekt
Töö nimetus:	Männi ristumiskoht	

Joonised

Joonis	Nimetus	Mõõtkava
4-01	Liikluskorraldus	1:500
4-02	Asendiplaan	1:500
4-03	Vertikaalplaneering	1:500
6-01	Ristlõiked	1:100

Töö nr:	6126	Stadium: Põhiprojekt
Töö nimetus:	Männi ristumiskoht	

1. Üldosa

1.1 Lähtematerjalid

Projekteerimisel on arvestatud Eestis kehtivaid seadusi, standardeid, normdokumente ning juhendeid, mis on kätte saadavad Elektroonilise Riigi Teataja kataloogist – www.riik.ee, Standardikeskus www.standard.ee ning Transpordiameti kodulehel.

Projekti koostamisel on arvestatud järgmise alusdokumendiga.

- Transpordiameti ristumiskoha ehitamise nõuded;

Projekti koostamisel on arvestatud järgmiste õigusaktide ja juhenditega.

- majandus- ja taristuministri 09.01.2020. aasta määrus nr 2 „Tee ehitusprojektile esitatavad nõuded“;
- kliimaministri, 25.11.2023, määrus nr 71 „Tee projekteerimise normid“;
- majandus- ja taristuministri 29.11.2024 määrus nr 101 „Tee ehitamise kvaliteedi nõuded“.
- maanteeameti peadirektori 18.02.2019. aasta käskkirjaga nr 1-2/19/096 kinnitatud juhend „Teetööde tehnilised kirjeldused“;
- transpordiameti peadirektori 26.01.2022. aasta käskkirjaga nr 1.1-7/22/43 kinnitatud juhend „Killustikust katendikihtide ehitamise juhend“.

1.2 Uuringud

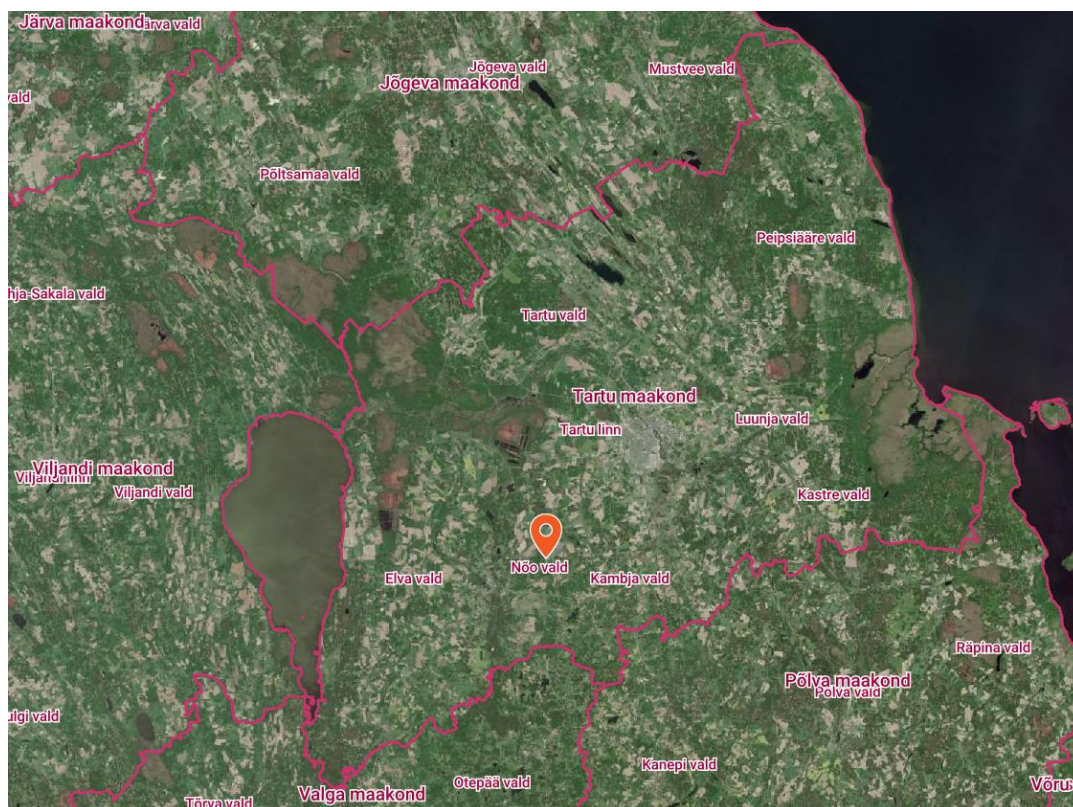
Nimetus	Valmimise aeg	Töö number	Ettevõtte nimetus/koostaja
Geodeesia	Mai 2026	MP1582/26G	Mäger Poegadega OÜ

2. Olemasoleva olukorra kirjeldus

2.1 Tee ehitusprojektiga hõlmatud ala kirjeldus

Projekteeritav ristumiskoht asub Tartu maakonnas, Nõo vallas, Luke külas. Objekti asukoht on näidatud all skeemil (Joonis 1, Joonis 2).

Töö nr:	6126	Stadium: Põhiprojekt
Töö nimetus:	Männi ristumiskoht	



Joonis 1. Asukoht Tartu maakonnas



Joonis 2. Ristumiskoht Männi serval

Kinnistu asub riigitee 22187 Nõo vanadekodu tee vahetus läheduses. Tegemist on piirkonnaga, kus on valdavalt esineb põllu- ja rohumaid. Kinnistu lääne- ja põhjapoolses servas algab kohalik metsaala. Männi kinnistu (52801:001:1414) on hoonestamata ning hetkel paikneb seal põllumaa, antud kinnistu vahetusläheduses puudub olemasolev mahasõit.

Töö nr:	6126	Stadium: Põhiprojekt
Töö nimetus:	Männi ristumiskoht	

Tee number 22187 2025. aasta liiklussagedus Teeregistri andmetel oli 65 (AKÖL). 93% koosseisust moodustasid sõidua autod, 5% veoautod ja autobussid ning 2% autorongid. Kiiruspiirang antud riigiteel on 90 (km/h). Sõidutee laius on 5,5 meetrit ja teekatte liigiks on kruuskate.

3. Projektlahendus

3.1 Plaanilahendus

Mahasõitude parameetrid on valitud Transpordiameti „Teede projekteerimise“ juhendi, Tüüpistmiku I joonise järgi. Projekteeritud kate laius on 5,5 meetrit ning pöörderaadiused on 6 meetrit. Mahasõit asub kinnistu serval piketaažil PK 00+90. Minimaalne liitumisnähtavus mahasõidul on 3x100 (m).

3.2 Vertikaalplaneering

Vertikaalplaneeringu projekteerimisel arvestati olemasoleva sõidutee ja kõrval asuvate kinnistute kõrgustega.

Projekteeritud mahasõidu ooteala pikikalle on 2,0% ning kokkuviimisel maapinnaga 22%, mis on projekteeritud vastavalt kohaliku reljeefi järgi. Ristumiskohal on tagatud ooteala 10 (m). Sõidutee põikikalle on 2,5%. Nõlvad astmega 1:1.5 on viidud kokku olemasoleva maapinnaga.

3.3 Muldkeha ja katend

3.3.1 Muldkeha

Teekatendi aktiivsooni ülemises osas tuleb kasutada täitematerjale, mis on külmakindlad ning vastavate drenivate omadustega. Külmakerkelised ja nõrgad aluspinnased tuleb eemaldada ja asendada nõuetekohase täitematerjaliga. Muld tuleb tee alt eemaldada.

3.3.2 Katendid

Käesolevas töös on kasutatud järgmiseid katendi konstruktsioone:

Tüüp 1: Mahasõidu kruuskate

Katendi kiht	Kihi paksus
Purustatud kruus pos 6	h=12 cm
Killustikalus fr 32/63 (AKÖL 20<500) või kruusalus pos 4	h=25 cm
Olemasolev alus või Täitematerjal Tm 105	

Tüüp 2: Nõlvade murukate

Katendi kiht	Kihi paksus
Murukülv (III klass)	
Kasvupinnas	h _{min} =5-10 cm
Olemasolev alus	

3.3.3 Nõuded materjalidele

Tee katendi ehitamisel kasutatavad materjalid peavad olema kooskõlas kehtivate õigusaktide, standardite ja juhenditega.

Töö nr:	6126	Stadium: Põhiprojekt
Töö nimetus:	Männi ristumiskoht	

Täitematerjali filtratsioonimoodul peab olema vähemalt 0,5 m/ööp. Dreenkihis kasutatava keskliiva filtratsioonimoodul peab olema vähemalt 1 m/ööp. Filtratsioonimoodul tuleb määrata vastavalt standardile EVS 901-20.

Killustikalus rajada vastavalt „Killustikust katendikihtide ehitamise juhise“ (kinnitatud Transpordiameti peadirektori 26.01.2022.a käskkirjaga nr nr 1.1-7/22/43.). Materjal peab vastama KKEJ tabel 2, nr. 5 (AKÖL 20<500 ühekihilised alused) nõuetele.

Kruuskate rajada vastavalt „Tee ehitamise kvaliteedi nõuded“ dokumendile. Materjal peab vastama TEKN lisa 10 „Sidumata segude terastikuline koostis“ tabeli pos 6 nõuetele.

3.4 Veeviimarid

Sadevesi juhatakse üle katte serva haljasalale.

3.5 Keskkonnakaitse ja maastikukujundustööd

Ehituse Töövõtja vastutab ehitusperioodil keskkonnakaitse eest ehitusplatsil ja sellega vahetult piirnevail aladel vastavalt seadustele ja nõuetele ning Tellija poolt esitatud juhistele.

3.5.1 Haljastus

Muruseeme peab olema varustatud sertifikaadiga. Seemne kulu on 2-2,5 kg/100 m² kohta. Seemneid tuleb säilitada kuivas ja valguse eest kaitstud kohas. Ehitustööde ajal vastutab säilitatava ja rajatava haljastuse eest töövõtja. Rajatavat haljastust kasta korrapäraselt. Vajadusel teostada umbrohutõrjet.

Haljasalad rajada nõuetele vastavalt ettevalmistatud kasvupinnasele. Kasvupinnase projekteeritud paksus on 5-10 cm. Muru klass III. Kohaliku objektilt saadava mulla nõuetele vastavust tõendatakse vajadusel täiendava mullaanalüüsiga. Kasvumuld peab olema taimekasvuks sobiv ega tohi sisaldada ohtlikke aineid üle piirmäära. Kasvumuld ei tohi sisaldada prahti, kive ega mitmeaastasi juurumbrohte.

Ehitustööde käigus rikutud või kahjustatud haljasalad tuleb taastada.

3.5.2 Jäätmekava

Ehitusjäätmete kogumine ja utiliseerimine on ehitaja kohustus ning toimub vastavalt kehtivatele nõuetele.

3.6 Tehnovõrgud

Mahasõidu all kulgeb sidekanalisatsioon, mis tuleb vajadusel kaitsetorusse panna.

4. Tööde teostamine

4.1 Üldosa

Tööde teostamisel tuleb juhendada teetööde tehnilises kirjelduses ja materjalide tootjate juhendites toodust. Kasutada võib ainult tooteid, milliste toimivus on tõendatud.

Töö nr:	6126	Stadium: Põhiprojekt
Töö nimetus:	Männi ristumiskoht	

Tööde teostamisel tuleb juhinduda Eestis kehtivatest teehoiutöödega seotud seadustest, standarditest, normdokumentidest ja juhenditest. Tööde kvaliteet peab vastama teetööde tehnilistele kirjeldustele ning asjakohastele normidele ja juhenditele.

Ehitustöödel peab ehitaja jälgima ja täitma kõiki nõudeid, mis on esitatud Vabariigi Valitsuse 8. detsembri 1999.a. määruses nr. 377 “Töötervishoiu ja tööohutuse nõuded ehituses”.

Ehitaja peab tagama kõigi kooskõlastustes esitatud nõuete ja tingimuste täitmise vastavalt projektlahendusele. Maaomanike negatiivsete või tingimuslike kooskõlastuste menetlemise määratleb ja teostab Tellija, lähtudes kooskõlastustes toodud võimalike eritingimuste seaduslikkusest ja põhjendatusest.

Tellija, Ehitaja, Projekteerija ja Omanikujärelevalve teatavad omal algatusel viivitamatult avastatud vigadest, puudustest ja riskiteguritest projektdokumentatsioonis ning nendest abinõudest, millega saab tööd edendada ja paremate tulemuste saavutamist soodustada.

4.2 Ettevalmistustööd

Enne ehitustööde algust on töövõtja kohustatud teavitama ja vajadusel kohale kutsuma kõikide tehnovõrkude valdajad. Samuti on töövõtja kohustatud enne tööde algust teavitama kõiki teisi asjast huvitatud osapooli, keda käesolev projekt puudutab. Tehnovõrkude ümbertöstmisel tuleb edastada tehnovõrkude valdajatele teostusjoonised, sealhulgas reserv- ja kaitsetorude paigaldamise teostusjoonised.

Enne ehitustööde algust tuleb looduses kindlustada kõik olemasolevad piirimärgid. Üldiselt tuleb ehitustööde käigus tagada kõikide olemasolevate piirimärkide säilimine, juhul kui see osutub võimatuks tuleb sellest teavitada maaomanikku ja pärast tööde lõpetamist taastada kõik tööde käigus hävinud piirimärgid.

4.3 Ehitusaegne liikluskorraldus

Ajutised ehitusaegsed liikluskorralduse skeemid ning joonised ehitusobjektile korraldab töövõtja vastavalt tema poolt valitud ja teostavate tööde etappidele. Liiklus tuleb korraldada vastavalt majandus- ja taristuministri 13.07.2018. aasta määrusele nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“. Ajutine liikluskorraldus peab olema kooskõlastatud tee omanikuga.